

Oferta w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) na zadanie pn.:

**Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP Grabówka**

ZPI.271.15.2022

ZAMAWIAJĄCY:

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA  
W GRABÓWCE  
Grabówka 30A, 98-260 Burzenin

1. WYKONAWCA:

Firma albo imię i nazwisko Wykonawcy:

.....

Siedziba, adres zamieszkania Wykonawcy:

.....

.....

.....

NIP: .....

KRS: .....

Dane teleadresowe, na które należy przekazać korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem:

Adres korespondencyjny:

.....

Numer telefonu:

.....

e-mail:

.....

Osoba upoważniona do reprezentacji Wykonawcy / -ców i podpisująca ofertę

.....

Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym:

.....

2. Wykonawca jest ☐ mikro ☐ małym, ☐ średnim, ☐ dużym przedsiębiorcą (zaznaczyć właściwe\*).

3. Odpowiadając na publiczne ogłoszenie do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) pn.: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP Grabówka”, zgodnie

z wymogami określonymi w SWZ oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym specyfikacją warunków zamówienia, za cenę:

netto: ..... zł plus podatek VAT .....%

brutto: ..... zł

słownie brutto: .....

Oferujemy gwarancję podstawową (na pojazd z wyłączeniem zabudowy) przez okres 24/36 miesięcy. \*

Oferujemy gwarancję na zabudowę przez okres 24/36 miesięcy. \*

Oferujemy wykonanie płatnych/bezpłatnych\* przeglądów gwarancyjnych (robocizna + materiały) w okresie gwarancji.

Jako miejsce odbioru auta określamy (adres): .....

.....

Jako maksymalnie odległe od siedziby Zamawiającego miejsce serwisu gwarancyjnego auta określamy: .....

.....

Oferujemy rocznik fabrycznie nowego pojazdu bez zabudowy 2021/2022 \*

Deklarujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie do dnia .....

| Lp. | OFEROWANE PARAMETRY<br>ŚREDNIEGO SAMOCHODU<br>RATOWNICZO-GAŚNICZEGO   | UWAGI                      | Wpisać, czy warunek<br>jest spełniony.<br>Podać wartość,<br>jeśli jest wymagana |
|-----|---|----------------------------|---|
| 1   | WYMAGANIA PODSTAWOWE  |                            |   |
| 1.1 | <p>- Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r., „Prawo o ruchu drogowym”, wraz z przepisami wykonawczymi.</p> <p>- Pojazd powinien spełniać wymogi zawarte w rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.</p> <p>- Pojazd powinien spełniać wymagania zgodne z rozporządzeniem ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby</p> | Podać markę i typ podwozia | TAK / NIE   |

|          |  |               |                          |
|----------|--|---------------|--------------------------|
|          | <p>Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.</p> <p>- Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Wykonawca ponadto na drzwiach kabiny kierowcy umieści napis „OSP GRABÓWKA ‘ ’ natomiast na tylnej żaluzji „Korytarz Życia” oraz logo Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Łodzi i Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.</p> <p>- Pojazd winien posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Na dzień składania ofert, dostarczyć do dokumentacji przetargowej kopię aktualnego świadectwa.</p> <p>- Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.</p> <p>- Pojazd musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2</p> <p>Pojazd oraz podwozie winno być fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia minimum 2022 lub 2021, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.</p> |               |                          |
| 1.2      | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 ).  |               | TAK / NIE                |
| 1.3      | Samochód winien spełniać warunki pojazdu kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 ).   |               | TAK / NIE                |
| <b>2</b> | <b>PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE<br/>PODWOZIA Z KABINĄ</b>   | <b>Uwagi</b>  | <b>Podwozie z kabiną</b> |
| 2.1      | <p>Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prześwit pod osiami minimalnie 300 mm,</li> <li>- prześwit poza osiami minimum 400 mm,</li> <li>- wysokość całkowita pojazdu maksymalnie 3200 mm (z drabiną trzech przęsłową) ,</li> <li>- długość całkowitą maksymalnie 8300 mm,</li> <li>- kąt natarcia minimum 27°,</li> <li>- kąt zejścia minimum 25°,</li> <li>- kąt rampowy minimum 24°,</li> <li>- nie dopuszcza się innych wartości ze względu na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone działania jednostki,</li> <li>- wszystkie parametry powinny być wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP.</li> </ul>  | Podać wartość | TAK / NIE                |
| 2.2      | <p>Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12 %.</p> <p>Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych.</p>  | Podać wartość | TAK / NIE                |
| 2.3      | Układ napędowy pojazdu:  |               | TAK / NIE                |

|     |  |               |           |
|-----|--|---------------|-----------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- stały napęd na wszystkie osie (nie dopuszcza się rozłączanego napędu osi przedniej ),</li> <li>- skrzynia redukcyjna,</li> <li>- możliwość blokady mechanizmów każdej osi,</li> <li>- zwolnice w piastach,</li> </ul>   |               |           |
| 2.4 | Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju.  |               | TAK / NIE |
| 2.5 | <p>Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimalna moc silnika 210 KW,</li> <li>- minimalny moment obrotowy 1050 Nm,</li> <li>- silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6,</li> <li>- mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny).</li> </ul> <p>Ponadto pojazd wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hamulce tarczowe na wszystkich osiach</li> <li>- system ABS,</li> <li>- zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej ,</li> <li>- hamulec wydechowy o mocy min. 120kW ,</li> <li>- pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomu zanieczyszczenia filtra.</li> </ul>   | Podać wartość | TAK / NIE |
| 2.6 | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy ocynkowanej, zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Przestrzeń pomiędzy kabiną , a nadwoziem pojazdu zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki. Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,</li> <li>- poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,</li> <li>- elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny,</li> <li>- lusterko krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>- lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,</li> <li>- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,</li> <li>- informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu postojowym kabiny,</li> <li>- fabryczne radio ze złączem AUX oraz USB,</li> <li>- mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej</li> </ul> |               | TAK / NIE |

|      |   |  |           |
|------|---|--|-----------|
|      | <p>części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,</li> <li>- wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,</li> <li>- pneumatyczny fotel kierowcy</li> <li>- fabryczną klimatyzację,</li> <li>- immobiliser,</li> <li>- tempomat,</li> <li>- kamerę cofania ,</li> <li>- radiotelefon przewoźny wmontowany w konsolę w komplecie, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej,</li> <li>- samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia,</li> <li>- fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny zderzak pojazdu (lub podobne rozwiązanie),</li> <li>- cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami w podwoziu, oświetleniem, kamerą, falą świetlną oraz ogrzewaniem autopompy poprzez panel z wyświetlaczem LCD minimum 4" z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemie ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy),</li> <li>- deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń,</li> <li>- zderzak przedni stalowy.</li> </ul> |  |           |
| 2.7  | <p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podwozie – czarne lub grafitowe,</li> <li>- błotniki i zderzaki – białe,</li> <li>- kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</li> <li>- drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>- boczne ścianę zabudowy posiadające taśmy odblaskowe - zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe),</li> <li>- oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi nazwą jednostki oraz logotypami zgodnie z wykazem dostarczoną przez zamawiającego,</li> <li>- spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi.</li> </ul>  |  | TAK / NIE |
| 2.8  | <p>Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od - 25°C do + 50° C.</p>  |  | TAK / NIE |
| 2.9  | <p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.</p>  |  | TAK / NIE |
| 2.10 | <p>Pojemność zbiornika paliwa (minimum 150 litrów) powinna zapewniać - przejazd minimum 300 km lub 4 godziny pracy autopompy. Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika</p>   |  | TAK / NIE |

|          |  |  |           |
|----------|--|--|-----------|
|          | paliwa. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.   |  |           |
| 2.11     | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t ; z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.   |  | TAK / NIE |
| 2.12     | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.   |  | TAK / NIE |
| 2.13     | Zaczepty do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.  |  | TAK / NIE |
| 2.14     | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innym pojazdem.  |  | TAK / NIE |
| 2.15     | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą minimum czterech wałów.   |  | TAK / NIE |
| <b>3</b> | <b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA<br/>ORAZ OSTRZEGAWCZA</b>  |  |           |
| 3.1      | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu winna składać się co najmniej z:<br>- oświetlenia ostrzegawczego,<br>- sygnalizacji dźwiękowej,<br>- akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy,<br>- systemu ładowania pojazdu podczas postoju,<br>- instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny),<br>- oświetlenia zewnętrznego,<br>- oświetlenia wewnętrznego ,<br>- oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu (winno się składać z 4 lamp ledowych okrągłych o średnicy minimum Ø 180 mm, zamontowanych na orurowaniu z rury średnicy minimum ø 60 mm, kwasoodpornej),<br>-reflektor pogorzeliskowy zamontowany na atrapie przedniej pojazdu kabiny wraz z wyprowadzonym gniazdem napięciowym. |  | TAK / NIE |
| 3.2      | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:<br>- belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy,<br>- lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy, dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze sprzężone z oświetleniem obrysowym (nie dopuszcza się lamp ostrzegawczych zintegrowanych z relingiem dachowym),<br>- cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na   |  | TAK / NIE |

|     |   |  |           |
|-----|---|--|-----------|
|     | <p>wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych;</p> <p>- urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów) wyposażone w funkcję megafonu oraz tryb „nocny”. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,</p> <p>- zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED, posiadających minimum trzy funkcje do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych z przedziału kabiny i autopompy,</p> <p>- sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego z oświetleniem pola pracy wokół pojazdu,</p> <p>- dodatkowy, pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymi włącznikami,</p> |  |           |
| 3.3 | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 180 Ah musi pokrywać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.   |  | TAK / NIE |
| 3.4 | Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu minimum 4m.   |  | TAK / NIE |
| 3.5 | Podest z zasilaniem do ładowania minimum 6 sztuk radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V minimum 10 A oraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.   |  | TAK / NIE |
| 3.6 | Oświetlenie zewnętrzne. Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności o wartości minimum (15 luksów w odległości 1 m od pojazdu). Zastosowane lampy mają być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy (podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy.   |  | TAK / NIE |
| 3.7 | Oświetlenie wewnętrzne: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany  |  | TAK / NIE |

|          |   |              |                             |
|----------|---|--------------|-----------------------------|
|          | w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Wyżej wymienione oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy.  |              |                             |
| <b>4</b> | <b>PARAMETRY TECHNICZNE<br/>ZABUDOWY POŻARNICZEJ</b>  | <b>Uwagi</b> | <b>Zabudowa pożarnicza:</b> |
| 4.1      | Zabudowa samonośna w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału. Wewnątrz część zabudowy wykończona blachą aluminiową, poszycie wewnętrzne anodowaną, a zewnętrzne lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.  |              | TAK / NIE                   |
| 4.2      | Dopuszcza się zamontowanie zabudowy na ramie pośredniej spawanej, zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażonej w zintegrowane mocowanie autopompy oraz zbiornika na wodę, przymocowanych za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu.  |              | TAK / NIE                   |
| 4.3      | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza się innych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, widel), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Podest roboczy dachu wyposażony w oświetlenie typu LED. |              | TAK / NIE                   |
| 4.4      | Aluminiowa drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury).  |              | TAK / NIE                   |
| 4.5      | Podesty robocze wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie minimum 280 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzez zastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.) Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej minimum 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji.  |              | TAK / NIE                   |
| 4.6      | Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie.  |              | TAK / NIE                   |
| 4.7      | Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację  |              | TAK / NIE                   |



|          |   |  |           |
|----------|---|--|-----------|
|          | przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.  |  |           |
| 4.8      | Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu, wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu minimum 680 mm dostępny od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący oraz z panelem na pilarki wraz z osprzętem. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej oraz szyny Kramera z dostępem od strony kierowcy.  |  | TAK / NIE |
| 4.9      | Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu:<br>- średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki),<br>- motopompy szlamowej,<br>- agregatu prądotwórczego,<br>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2, zlokalizowaną w tylnej prawej skrytce. |  | TAK / NIE |
| 4.10     | Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań.   |  | TAK / NIE |
| 4.11     | Ostatnia skrytka zabudowy wyposażona w pionowe mocowanie:<br>- stojaka hydrantowego,<br>- gaśnic,<br>- klucza hydrantowego  |  | TAK / NIE |
| 4.12     | Zabudowa powinna posiadać minimum dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności minimum 35 dm <sup>3</sup> , nośności minimum 30 kg (na wyposażenie bez stałego miejsca) oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe ( wewnątrz zabudowy ).   |  | TAK / NIE |
| 4.13     | Wewnątrz zabudowy powinien być zamontowany pojemnik o pojemności minimum 30 dm <sup>3</sup> przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w miejscu łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe.   |  | TAK / NIE |
| 4.14     | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. (nie dopuszcza się pochyleń spodu skrytki w celu odwodnienia).   |  | TAK / NIE |
| 4.15     | Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.  |  | TAK / NIE |
| <b>5</b> | <b>PARAMETRY TECHNICZNE<br/>UKŁADU WODNO -PIANOWEGO</b>   |  |           |

|     |   |  |           |
|-----|---|--|-----------|
| 5.1 | <p>Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zbiornika środków gaśniczych,</li> <li>- autopompy,</li> <li>- dozownika środka pianotwórczego,</li> <li>- zwijadła szybkiego natarcia ,</li> <li>- działka wodno-pianowego,</li> <li>- podwoziowego systemu zraszania,</li> </ul>  |  | TAK / NIE |
| 5.2 | <p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego lub polipropylenu blokowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiadać właz rewizyjny,</li> <li>- mieć pojemność nie mniejszą niż 3000 l (nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek)</li> <li>- spełniać wytrzymałość na nadciśnienie testowe 20 kPa,</li> <li>- posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika,</li> <li>- mieć konstrukcję niewychodzącą powyżej powierzchni roboczej dachu,</li> <li>- umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,</li> <li>- posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomagany siłownikiem elektropneumatycznym oraz możliwością pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika</li> </ul> |  | TAK / NIE |
| 5.3 | <p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału takiego jak zbiornik wody o pojemności stanowiącej minimum 10 % pojemności zbiornika wody, wytrzymałym na nadciśnienie testowe 20 kPa, oraz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,</li> <li>- powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</li> <li>- napełniany z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady</li> </ul>  |  | TAK / NIE |
| 5.4 | <p>Autopompa dwuzakresowa, zlokalizowana z tyłu pojazdu, o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum 2800 litrów/minutę ( przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m ),</li> <li>- minimum 420 litrów/minutę ( przy ciśnieniu 4 MPa ),</li> </ul> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Wymagana mechaniczna zmiana regulacji stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, to znaczy nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowalną osłoną (chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń) oraz od frontu (przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora).</p>  |  | TAK / NIE |
| 5.5 | <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p>  |  | TAK / NIE |

|      |   |  |           |
|------|---|--|-----------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę,</li> <li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li> <li>- działka wodno-pianowego,</li> <li>- zraszaczy.</li> </ul> <p>Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.</p>  |  |           |
| 5.6  | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.  |  | TAK / NIE |
| 5.7  | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości 1,5 m zasysania oraz musi być wyposażony w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tak zwany trokomat), umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie maksymalnym do 30 sekund, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej).   |  | TAK / NIE |
| 5.8  | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.   |  | TAK / NIE |
| 5.9  | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika.   |  | TAK / NIE |
| 5.10 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania ( w razie awarii układu ) wraz z funkcją przedmuchu.  |  | TAK / NIE |
| 5.11 | Działko wodno-pianowe DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do minimum 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej, zasięg działania minimum 60 m. |  | TAK / NIE |
| 5.12 | Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:  |  | TAK / NIE |

|          |   |  |           |
|----------|---|--|-----------|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu,</li> <li>- minimum dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu,</li> </ul> <p>System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy.</p>   |  |           |
| 5.13     | <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <p>1) cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej minimum 7" , zgodny z normą IP67, zawierający co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,</li> <li>- miernik prędkości obrotowej autopompy,</li> <li>- wskaźnik ciśnienia tłoczenia,</li> <li>- wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki, rezerwy paliwa,</li> <li>- wskaźnik otwarcie zaworu głównego,</li> <li>- oraz umożliwiające sterowanie automatyką zaworu hydrantowego,</li> <li>- załączanie START/STOP silnika,</li> <li>- możliwość ustalania pracy na obrotach minimalnych,</li> <li>- regulację obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia,</li> <li>- sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek, oświetleniem dachu, falą świetlną (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy),</li> </ul> <p>2) manowakuometr,</p> <p>3) manometr niskiego ciśnienia,</p> <p>4) manometr wysokiego ciśnienia,</p> <p>5) manometr linii tankowania hydrantowego,</p> <p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> |  | TAK / NIE |
| <b>6</b> | <b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>  |  |           |
| 6.1      | <p>Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu minimum 9 ton z liną o długości minimum 28 m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk (ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi) i zabudowana obudową kompozytową. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.</p>  |  | TAK / NIE |
| 6.2      | <p>Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśniami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego minimum 30 000 Im, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu oraz alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego ~ 230 V. Wysokość min. 5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśniami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie.</p>  |  | TAK / NIE |

|          |   |  |           |
|----------|---|--|-----------|
| 6.3      | Zabudowa pojazdu winna być wyposażona w dodatkowe mocowania na posiadany przez zamawiającego sprzęt i wyposażenie w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających.<br>Montaż sprzętu i wyposażenia zamawiającego po stronie wykonawcy.   |  | TAK / NIE |
| <b>7</b> | <b>WARUNKI GWARANCJI I SERWISU</b>  |  |           |
| 7.1      | Minimalny okres gwarancji na auto bez zabudowy powinien wynosić 24 miesiące. Gwarancja powinna obejmować naprawy i przeglądy techniczne w czasie jej obowiązywania we wskazanych stacjach obsługi zlokalizowanych w promieniu 200 km od siedziby zamawiającego. Minimalny okres gwarancji na auto bez zabudowy powinien wynosić 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne winny być wykonywane maksymalnie w czasie 15 dni roboczych od dnia postawienia pojazdu do dyspozycji wykonawcy (serwisanta). | Podać okres gwarancji<br>24/36 miesięcy<br>Podać lokalizację serwisu gwarancyjnego |           |
| 7.2      | Minimalny okres gwarancji na zabudowę pojazdu powinien wynosić 24 miesiące. Gwarancja powinna obejmować naprawy zabudowy pojazdu i przeglądy techniczne w czasie jej obowiązywania w stacjach obsługi w promieniu 200 km od siedziby zamawiającego. Minimalny okres gwarancji na zabudowę powinien wynosić 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne wykonane maksymalnie w czasie 15 dni roboczych od dnia postawienia pojazdu do dyspozycji wykonawcy (serwisanta).                                  | Podać okres gwarancji<br>24/36 miesięcy<br>Podać lokalizację serwisu gwarancyjnego |           |
| <b>8</b> | <b>INNE</b>   |  |           |
| 8.1      | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:<br>- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej (w tym szczegółowa wersja video) i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,<br>- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,<br>- instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.                                |  | TAK / NIE |

4. Składając niniejszą ofertę, zgodnie z art. 225 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych informuję, że wybór oferty:

- 1) \*nie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć,
- 2) \*będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć
  - w następującym zakresie:
  - nazwa (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego  
.....
  - wartość towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku - .....  
.....

- stawka podatku od towarów i usług.....
- innym (niewymienionym) .....

*\* niepotrzebne skreślić lub właściwe zakreślić*

5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do właściwego przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że uważamy się związani niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
7. Oświadczamy, że przedstawiony wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach w niej określonych w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
8. Oświadczam/y, że informacje i dokumenty zawarte w Ofercie na stronach od Nr ..... do Nr ..... / w pliku ..... stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane. Informacje i dokumenty zawarte na pozostałych stronach Oferty są jawne. (W przypadku utajnienia oferty Wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w szczególności określając, w jaki sposób zostały spełnione przesłanki, o których mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji /t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1913/).
9. Oświadczamy, że zamówienie zamierzamy wykonać sami\* / następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom\*:

| I.p. | Nazwa części zamówienia | Nazwa (firma) podwykonawcy<br>(jeśli jest znany) |
|------|-------------------------|--|
| 1    |                         |  |
| 2    |                         |  |

*\* niepotrzebne skreślić*

10. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>1)</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

<sup>2)</sup> W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Załącznikami do oferty są:

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....